

进口皇冠怎么选？299 万至享版碾压 349 万至尊版？

来源：吴珊斌 发布时间：2025-11-13 23:01:58

2024款进口皇冠售29.9-34.9万，仅2.5L混动1种动力共2款车型，适配中高端家庭、商务通勤及品质追求者。核心优势是Multi-Stage HEV混动、TNGA-L后驱+豪华内饰、全系TSS智驾，2.5L HEV至享版性价比最优。

一、儒雅豪华质感

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车6.90万起 | 2辆

外观：4980×1840×1540mm车身搭配2925mm轴距，气场沉稳。



大尺寸蜂窝格栅搭配锐利LED三眼大灯，车身腰线从车头延伸至车尾，勾勒优雅姿态。轮毂分级清晰：至享版18英寸多辐轮毂，至尊版19英寸亮面轮毂。



车尾贯穿式尾灯+隐藏式排气，混动版专属“HYBRID”标识彰显身份，整体兼顾商务庄重与家用精致。



内饰：大面积真皮包裹+胡桃木饰板。至享版配12.3英寸中控屏+机械仪表，至尊版升级12.3英寸全液晶仪表+悬浮中控。

T-ROC最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3845车友热议二手车暂无报价

座椅配置分层：至享版真皮座椅带电动调节，至尊版加座椅加热/通风+后排独立空调。后排腿部空间超两拳，中央扶手集成多媒体控制，全景天窗提升通透感，储物空间规整，后备箱常规容积520L，满足家用商务需求。

二、购车手册：全版本对比与推荐

- 2.5L HEV至享版：2.5L混动系统（综合功率267.9kW）+E-CVT+AT变速箱，标配TSS智驾、10气囊、真皮座椅、12.3英寸中控。核心配置拉满，家用商务兼顾，★★★★★

皇冠(进口)最低售价：29.90万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车6.90万起 | 2辆

- 2.5L HEV至尊版：比至享版贵5万，升级19英寸轮毂、全液晶仪表、座椅加热/通风、后排独立空调。注重舒适体验选此款，★★★★☆

- 停售旧款：部分搭载2.0T燃油动力，无混动系统，智驾功能简化。仅情怀收藏者谨慎考虑，★★

三、混动系统实测：省油与平顺兼得

2.5L Multi-Stage HEV混动系统实测表现出色，WLTC综合油耗6.2L/100km，市区拥堵路况实测5.6L，满油续航超1000公里。

10级组合阶梯挡位控制让电机与发动机切换更平顺，无明显顿挫感，起步电机驱动安静静谧，高速超车时发动机介入迅速，动力储备充足。TNGA-L后驱布局搭配独立悬架，滤震细腻，过减速带无生硬颠簸，转向精准，车身跟随性好，高速行驶稳定性极佳。

四、总结与建议

核心价值：进口品质+混动省油+后驱操控。家用或中端商务选2.5L HEV至享版，29.9万级享核心配置；追求舒适升级选至尊版；停售旧款不建议普通用户入手。需注意进口车保养成本略高（单次约1200元）

HTML版本：[进口皇冠怎么选？299 万至享版碾压 349 万至尊版？](#)